

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

جامعة ديالى/ كلية التربية الأساسية

قسم التاريخ

محاضرات في تاريخ الولايات المتحدة الامريكية الحديث

أ.م. د. قحطان حميد كاظم

العام الدراسي ٢٠١٤-٢٠١٥م

المحاضرة الأولى

حركة الكشوف الجغرافية .. أسبابها ودوافعها .. واكتشاف القارة الأمريكية

لا يمكن فهم الاسباب والدوافع التي أدت الى اكتشاف القارة الامريكية دون معرفة نشوء حركة الكشوف الجغرافية التي بدأت في النصف الثاني من القرن الخامس عشر والتي استمرت لمدة طويلة مما مكن انسان العالم القديم من اكتشاف أراضي جديدة وواسعة.

أولاً: العوامل والاسباب التي أدت الى ظهور حركة الكشوف الجغرافية.

لقد تضافرت عوامل عديدة أدت الى ظهور الحركة وهي:

١. **تطور الحياة الاقتصادية:** شهدت أوروبا زيادة في العلاقات الاقتصادية بين دول القارة مما زاد من الطلب على المعادن الثمينة لاسيما الذهب والفضة بعدما وسيلتا التبادل التجاري المعروفتان والمقبولتان في ذلك الوقت، وبسبب محدودية موارد الذهب والفضة في العالم القديم والتي لم تعد تفي بحاجات التجارة الدولية، أصبح البحث عن مصادر جديدة لهذه المعادن أمراً ملحاً وضرورياً.

٢. **تطور صناعة السفن:** فقد بدأت العديد من الدول ببناء سفن أكبر وأسرع وأكثر قدرة على مواجهة الانواء والعواصف وعلى تحمل السفر الطويل، مما فتح أمام العاملين في صناعة النقل آفاقاً جديدة وسمح لهم بالتوغل كثيراً في البحار والابتعاد ولمدد طويلة ولمسافات أكبر عن الشواطئ والمناطق المسكونة والمعروفة.

٣. **انتشار أفكار جديدة حول كروية الارض** ولاسيما بعد أن ظهر كتاب Imago Mundi لمؤلفه الفرنسي D.Ailly في بلجيكا في عام ١٤٨٥م إذ أخذ الناس يميلون الى الاعتقاد بأن بحراً واحداً يصل بين شواطئ أوروبا وأفريقيا وآسيا، وإذا كان هذا صحيحاً فليس هناك ما

يمنع من الوصول بحراً الى شواطئ آسيا من شواطئ أوروبا متجهين غرباً، وهذه الفكرة بذاتها كانت نقطة انطلاق لكثير من المغامرات.

٤. **سيطرة العثمانيين على الشرق الأوسط:** منذ أقدم الازمان كانت تجارة أوروبا مع الشرق ولاسيماً مع الهند تتم عبر بلدان الشرق الاوسط، فبضائع الهند لاسيماً الافاوية والبحارات المعتبرة تعد في أوربا من أسباب الرفاه المطلوبة ومصدر أساسي من مصادر الريح الوفير للتجار، كانت تصل الى أوروبا عن طريق الخليج العربي فالمرافئ السورية ومن سوريا كان تجار جنوى والبندقية يتولون نقلها الى أوروبا بحراً محققين بذلك أرباحاً كبيرة. ومع ظهور الامبراطورية العثمانية ونمو قوتها المتزايد أخذت تضع العراقيل امام تجارة أوروبا مع الشرق الاقصى حتى قضت عليها تقريباً في أواخر القرن الخامس عشر، فضلاً عن الضرائب الكمركية المتصاعدة التي كان يفرضها ممالك مصر ومنذ ذلك بدأ الناس في أوروبا يتساءلون عن امكانية الوصول الى الهند والاتجار معها مباشرة للتخلص من سيطرة العثمانيين المتزايدة على تجارتهم.

٥. **الرغبة في نشر الديانة المسيحية:** كانت هناك رغبة ملحة لدى الكثيرين ولاسيماً في الاوساط المتدينة في العمل على نشر الدين المسيحي في تلك البلدان التي كانوا يفترضونها وثنية.

ثانياً: اكتشاف الطرق البحرية: بدأت أولى محاولات الاكتشاف في شبه الجزيرة الإيبيرية ولاسيماً البرتغال وهذا أمر طبيعي نظراً لموقع إسبانيا والبرتغال الجغرافي على المحيط الاطلسي ولإشرافهما على أهم طرق المواصلات البحرية آنذاك فضلاً عن استعداد ورغبة شعبي البلدين في الانطلاق نحو آفاق جديدة واكتشاف بلدان مجهولة يزداد على ذلك الرغبة من الشعبين الاسباني والبرتغالي بنشر الدين المسيحي في مناطق جديدة نظراً لما

عرف عنهما في ذلك الوقت من تمسك بالمسيحية. وكانت جهود الاستكشافات الجغرافية قد تمت بفضل جهود عدد من المستكشفين وكالآتي:

١. **هنري الملاح:** كان من أبرز الرجال الذين اهتموا بالكشوف الجغرافية الامير هنري ابن الملك جان الأول ملك البرتغال، والذي عرف فيما بعد بهنري الملاح، بدأ حياته كقائد من قواد الاسطول البرتغالي واحتل مدينة سبته في عام ١٤١٥م على شاطئ المغرب ومنذ ذلك الوقت بدأ يهتم بأفريقيا بصورة خاصة. وبنى مدرسة للدراسات البحرية في قرية في اقصى الجزء الجنوبي الغربي من قارة أوروبا وأصبح يؤمها العلماء من مختلف البلدان.

وقد أرسل هنري الملاح حملته الاولى في عام ١٤١٨م فقطعت مسافة طويلة على محاذة الشاطئ الافريقي ثم تلتها حملات أخرى اتجهت من الشمال الى الجنوب على محاذة الشاطئ الافريقي حتى وصل البرتغاليون الى مصب نهر السنغال وبفضل ذلك نقل البرتغاليون اعداد كبيرة من الزنوج الى بلادهم حتى اصبحت لشبونة أهم اسواق الرقيق في أوروبا، وفي عام ١٤٤٥م اجتاز البرتغاليون الرأس الاخضر، وسعى هنري الملاح لاحتكار الشاطئ الافريقي وحصل على رقيم من البابا مما قاد الى صراع عنيف مع اسبانيا للحصول على تأييد البابوية في اعمال الفتح والاستعمار.

استمرت المحاولات البرتغالية بعد وفاة هنري الملاح في عام ١٤٦٠م، ففي عام ١٤٨٢م تمكن البحارة البرتغاليون من اجتياز خط الاستواء وبعدها بخمس سنوات تمكن البحار دياز من الوصول الى خليج Mossolbaai وقد اطلق على الطرف الجنوبي للقارة اسم "رأس الانواء" المعروف حالياً باسم "رأس الرجاء الصالح"، وفي عام ١٤٩٤م أنهت معاهدة تورديسيلا Tordesillas النزاع بين اسبانيا والبرتغال حول أعمال الكشف والاستعمار بجعل جميع المناطق الواقعة غربي خط الطول المار على بعد ٣٧٤ عقدة غرباً من جزر الرأس الاخضر من حق اسبانيا والمناطق الواقعة شرقي الخط المذكور مناطق نفوذ برتغالية. وجهاز فاسكو دي غاما بأمر من الملك عمانوئيل الاول حملة ضخمة انطلقت عام ١٤٩٧م

فاجتازت رأس الرجاء الصالح ووصلت الى سواحل افريقيا الشرقية التي كانت آنذاك وقفاً على التجار والبحارة العرب. وهناك وجد البرتغاليون الذهب والعاج الذين طالما سعوا للحصول عليهما. وبعدها اتجهوا شرقاً حتى وصلوا عام ١٤٩٨م الى شواطئ الهند وفي اب عام ١٤٩٩م وصل دي غاما الى لشبونة عائداً من رحلته الطويلة معلناً للعالم اكتشاف طريق جديد يصل أوروبا بالهند بحراً وهو حلم الاوربيين جميعاً ومنذ ذلك الوقت بدأ البرتغاليون يؤسسون إمبراطوريتهم في الشرق.

٢. اكتشاف أمريكا: لم يكن الاسبان أقل رغبة من البرتغاليين في اكتشاف بلدان جديدة والتعرف على طرق جديدة للتجارة مع الشرق تحررهم من سيطرة تجار جنوى والبندقية ومماليك مصر من جهة والدولة العثمانية بأساطيلها القوية في البحر الابيض المتوسط من جهة أخرى على خط التجارة مع الشرق ولاسيما الهند. لكن الاسبان انشغلوا في حروبهم ضد المسلمين في شبه الجزيرة الاسبانية وبعد قضائهم على عرش غرناطة وقشتالة في عام ١٤٩٢م صار بمقدور فردناند وزوجته ايزابيل الاهتمام بأمور التوسع والاستعمار.

أ. كريستوف كولومبوس وجهوده الاستكشافية: كريستوف كولومبوس هو بحار من جنوى التي اشتهرت بتقاليدها البحرية وبأنها أنجبت الكثير من رواد عصر الاستكشاف أمثال كولومبوس وفسبوتشي وكابوت وغيرهم. وهو من مواليد عام ١٤٥١م وأنه ينتمي لعائلة متواضعة كان أبوه يعمل حائكاً في مدينة جنوى وكان محدود الدخل فعرف اولاده الفقر والفاقة، وان كان كولومبوس يدعي عكس ذلك، وقد عمل حائكاً كأبيه ثم جاب البحر المتوسط مرات عديدة كتاجر وبين ١٤٧٠ و١٤٨٠م قصد لشبونة على متن مركب تجاري واستقر فيها وكان أخوه برتولومي Bartholomeo الذي كان يعمل كرسام خرائط وكبائع كتب قد سبقه للاستقرار فيها. وعن طرق اخيه تعرف الى الاوساط العاملة في البحر والمهتمة بشؤون صناعة السفن والدراسات الجغرافية والفلكية، ومنذ عام ١٤٨٠م اخذ يفتتح بإمكانية الوصول الى الهند عن طريق الابحار غرباً متأثراً بالأفكار المنتشرة وقتذاك والتي

تقول بكروية الارض. وقد عرض مشروعه على ملك البرتغال فرفضه بناءً على توصية مستشاريه الذين كانوا لا يؤمنون كثيراً بالمغامرين الاجانب من جهة ولوجود طريق رأس الرجاء الصالح من جهة أخرى. وبعدها عرض المشروع على ملك اسبانيا من خلال اثنين من المقربين من الملك وزوجته ايزابيل عام ١٤٨٦م اللذان أحالا المشروع الى لجنة لدراسته وقد اعطت هذه اللجنة رأيها برفض المشروع بعد خمس سنوات. وفي هذه الفترة كان اخوه قد عرض المشروع على ملك انكلترا فرفضه نظراً لتكاليفه الباهضة. ولكن كولومبوس جدد محاولته لعرض المشروع مرة اخرى على ملك اسبانيا عن طريق توسط احد رجال الدين المقربين من الملكة ايزابيل فوافق الملك بعد نهاية حروب الاسبان مع المسلمين في ٣٠ نيسان عام ١٤٩٢م وتلخصت شروط كولومبوس بما يلي: إذا نجح في مشروعه فيعين نائباً للملك في المقاطعات المكتشفة ويعطى ١٠% مما ستدره التجارة مع هذه المقاطعات من أرباح. وفي الثالث من آب ١٤٩٢م غادرت البعثة التي كانت تتألف من ثلاث سفن والتي كانت تحت قيادة كولومبوس متجهة الى جزر الكناري حيث توقفت بعض الوقت. وفي ١٢ تشرين الاول ١٤٩٢م وصل الاسبان الى احدى جزر الباهاما ونزل كولومبوس بنفسه يحمل علم اسبانيا ليعلن استيلاءه على الارض الجديدة باسم العرش الاسباني. وبسبب فقر الجزيرة واصل الابحار الى جزيرة اخرى فوصل في ٢٨ تشرين الاول الى جزيرة كوبا وفقد سفينته الكبيرة (سانتا ماريا) التي غرقت في البحر.

وهناك اقام مستعمرة اسبانيولا على ارض جمهورية هايتي الحالية وفي ١٥ آذار عام ١٤٩٣م عاد كولومبوس الى الشاطئ الاسباني من حيث انطلق ليعلن في البلاط وامام كبار رجال المملكة اكتشافه الجديد. وقام كولومبوس برحلته الثانية في ايلول عام ١٤٩٣م وكان هذه المرة احسن تجهيزاً واكثر عدداً فتألفت حملته من سبع عشرة سفينة عليها ١٥٠٠ رجل وجعل وجهته جزر الانتيل اولاً ثم توجه الى هايتي ليكتشف أن السكان قد قضاوا على

الاسبان الذين ابفاهم في المستعمرة في المرة السابقة فأقام مستعمرة جديدة لم يكن حظها أفضل من سابقتها.

ثم قام برحلتين الاولى عام ١٤٩٨م الى عام ١٥٠٠م والثانية من عام ١٥٠٢ الى عام ١٥٠٤م وقد وصل خلالها الى جزر ترينيداد والى هوندوراس وهو بذلك لم يخرج عن امريكا الوسطى وأنه كان يعتقد حتى وفاته أنه وصل الى شواطئ آسيا. ومع الوقت بدأ نجمه بالأفول في البلاط الملكي لاسيما وان حساده ومزاحميه كانوا في تزايد مستمر وحصل خلاف بينه وبين المتمردين في المستعمرة التي أسسها فأرسل الملك موفداً للتحقيق بالأمر وسرعان ما تم القبض على كولومبوس وارساله مقيداً الى اسبانيا، وعلى الرغم من أن الملك أطلق سراحه بعد ذلك لكنه قضى سنواته الاخيرة فقيراً معزولاً مبعداً عن البلاط والشؤون العامة.

ب. اميركو فسبوتشي وتسمية العالم الجديد بأمريكا

لم يمنع إبعاد كولومبوس عن أعمال الفتح والاستعمار دون متابعة العمل الذي بدأه الرجل فكثرت رحلات المستكشفين وازداد عدد الباحثين عن المجد والثروة في البحار وكان من أبرز هؤلاء رجل ايطالي من عائلة فلورنسية عريقة هو اميركو فسبوتشي Amerigo Vespucci عمل في أول حياته في السلك الدبلوماسي ثم التحق بخدمة آل مديتشي الذين انتدبوه الى اسبانيا ليشرف على مصالحهم التجارية هناك. وبفضل اتصاله التجاري مع رجال البحر إذ كان يتولى تموين سفنهم وبدأ يهتم بالعالم الجديد ويجمع المعلومات الكثيرة مما سمح له فيما بعد أن يؤدي دوراً مهماً في هذا المجال.

والواقع إن دوره في اكتشاف اميركا هو في الحقيقة اقل من دور سلفه كولومبوس وحتى وفاة الأخير كان من المعنقد أن الأرض المكتشفة حديثاً ليست الا قسماً من البر الاسيوي، الا إن بعض معاصريه راودتهم الشكوك في صحة هذا الاعتقاد وكان فسبوتشي من

هذه الفئة من الناس. فقام بعده برحلات الى الارض الجديدة لحساب اسبانيا والبرتغال وقد توغل كثيراً على محاذاة الشاطئ الجنوبي الاميركي وربما وصل بين عامي ١٥٠١ و١٥٠٢ الى مصب نهر لابلاتا في الارجننتين وبعده بلغ خط العرض ٥٢ جنوباً. ولم يجد أي تشابه على طول الشواطئ التي اكتشفها مع الشواطئ الهندية إذ كان لدى الاوربيين الكثير من المعلومات عن الهند بفضل ما كتبه رحالة القرون الوسطى الذين زاروا تلك البلاد. وهذا ما دفعه للاعتقاد بأنه أمام قارة جديدة غير متصلة بالعالم القديم، وقد نشرت في أوروبا بعناية العالم الالزاسي Waldseemuller عدة رسائل من فسبوتشي يثبت فيها نظريته وهذا ما دفع الناس بناءً لاقتراح العالم المذكور لإطلاق اسم اميركا على القارة الجديدة. وبعد وفاته بعام واحد أي عام ١٥١٣م أتى الرحالة الاسباني Balboa بدليل جديد على صحة نظرية فسبوتشي إذ انه وصل في اكتشافاته داخل الارض الجديدة الى المحيط الاطلسي فاثبت أن الارض الجديدة أمامها بحر ووراءها بحر فجاء اكتشافه تصديقاً لنظرية سلفه. ثم جاءت رحلة ماجلان التي اكتشف فيها ممراً عبر القارة في قسمها الجنوبي يصل المحيط الاطلسي بالمحيط الهادئ ثم انطلق في رحلة طويلة وصل فيها الى جزر الفيلبين حيث توقفت بعثته مدة من الزمن. وقد توفي هو هناك إذ أصابه سهم مسموم في احدى المعارك التي دارت مع سكان البلاد الاصليين وقد عادت البعثة بما بقي من رجالها وسفنها الى اسبانيا في ٦ أيلول عام ١٥٢٢م. وهكذا ثبت للناس عملياً ولأول مرة كروية الارض في عودة رجال ماجلان.

ج. فتح المكسيك: تولى هذه المهمة كورتز Cortez وهو مفكر اسباني ينتمي لعائلة ميسورة بدأ حياته في دراسة القانون في جامعة سلمنغا إلا أن روح المغامرة فيه دفعته لتترك الجامعة والهجرة الى كوبا حيث التحق بخدمة حاكمها وتألفت الحملة من خمسمائة جندي وضابط ومائة بحار و ١٤ مدفعاً وعند وصوله للشاطئ الغربي لشبه جزيرة كوبا نزل هناك بعد مقاومة عنيفة من السكان الاصليين وأسس على الشاطئ مدينة اسمها فيراكراز Vera Cruz وأعلن استيلاءه على البلاد منذ نزوله على الشاطئ باسم ملك اسبانيا. ثم أخذ

يتوغل في البلاد شيئاً فشيئاً حتى تمكن من احتلال المكسيك كلها بعد القضاء على مقاومة سكانها الاصليين في آب عام ١٥٢١م عقب معارك دامية وبهذا قضى على امبراطورية الأزتيك التي كانت تعد اقوى تجمع سياسي بين سكان اميركا الاصليين. وبعدها احتل كورتيز بعد عام ١٥٢٤-١٥٢٥م بلاد الهندوراس وضمها الى املاك اسبانيا فضلاً عن بلاد غواتيمالا وتوغلوا في توسعهم حتى وصلوا الى كاليفورنيا.

د. فتح البيرو: قام بيزارو Pizarro وهو من سكان جنوب غرب اسبانيا بعملية غزو بلاد البيرو وبوليفيا لحساب الملك شارل الأول والقضاء على امبراطورية الانكا Inca سكان البلاد الاصليين ورافق حملته ١٨٠ رجلاً تمكنوا من اشاعة الذعر بين السكان الاصليين على كثرتهم بسبب استخدامهم الخيول والاسلحة النارية واسس على الشاطئ مدينة ليما لتكون عاصمة لممتلكاته لكنه سرعان ما قتل في اصطدام بقائد اسباني آخر هو Almagro كان يتولى غزو بلاد الشيلي.

هـ. جون كابوت ودوره في اكتشاف العالم الجديد

لم تقف الدول الاوربية الأخرى مكتوفة الأيدي أمام الاستكشافات الاسبانية لاكتشاف أراضي جديدة، وكان كابوت Cabot وهو بحار جنوي اغتنى من التجارة يقيم في بريطانيا منذ عام ١٤٩٠م وبعد اكتشاف كولومبوس عرض على ملك بريطانيا هنري السابع تمويل حملة بحرية تتجه نحو الغرب، وقد لاقته فكرته حماساً كبيراً في بريطانيا إذ إن الفكرة لم تكن غريبة عن أذهان الناس ففي بريطانيا كان يسود اعتقاد قديم بأن هناك أرضاً وراء المحيط فضلاً عن ذلك أن الملك نفسه كان قد ندم أشد الندم لرفضه تمويل رحلة كولومبوس حين عرضها عليه شقيقه برتولومي قبل أن يتبناها الاسبان.

على كل حال، وصل كابوت في رحلته الاولى الى (نيوفونديلاند) و(لابرادور) على الشاطئ الشرقي لشمال القارة وفي رحلة أخرى وصل الى جزيرة(غرنيلاند)وعلى الرغم من أن

كابوت لم يحقق مكاسب مالية عاجلة إذ لم يجد شعبياً يتاجر معها إلا أن رحلاته كانت ذات أهمية كبرى بالنسبة لبريطانيا إذ اعطتها الحجة وربما السند القانوني لادعاء ملكية مساحات شاسعة من الارض الجديدة ستكون فيما بعد مستقراً لحركة هائلة من الهجرة البشرية من بريطانيا للعالم الجديد. وفي عام ١٦٠٧م أسس الانكليز أولى مستعمراتهم هناك وهي مدينة جيمستون في ولاية فرجينيا الحالية.

كما أصابت حمى الاستكشاف الفرنسيين فركزوا جهودهم منذ مطلع القرن السادس عشر في منطقة السان لوران في شمالي القارة وفي عام ١٥٣٦م تمكن كارتيه من التوغل في منطقة السان لوران حتى وصل الى حيث تقوم حالياً مدينة منتريال، وهو الذي اعطى هذه البلاد اسم كندا وهو الذي أسس في العام ١٥٤٠م أول مركز تجاري فرنسي هناك إلا إن أول محاولة جديدة للاستقرار في كندا واستعمارها وقعت عام ١٦٠٨م حين أسس شامبلين مدينة كوبيك. وقد جرفت أيضاً هذه الحركة الهولنديين الذين أسسوا مدينة امستردام الجديدة على جزيرة صغيرة اسمها اليوم مانهاتن في مدينة نيويورك الحالية اشتروها من الهنود وجعلوها مركزاً لتجارة الفراء الا أن الانكليز بادروا في عام ١٦٦٤م الى ضم أراضي المستعمرة لإمبراطوريتهم.

وفي عام ١٦٣٢م أسس السويديون شركة لجزر الهند الغربية، وتمكن هؤلاء في عام ١٦٣٨م بعد أن اشتروا قطعة أرض واسعة من الهنود من أن يؤسسوا مستعمرة لهم عند مصب نهر ديلاوير اطلقوا عليها اسم السويد الجديدة كما بنو حصناً سموه باسم ابنة ملكهم كريستينا الا أن الهولنديين اعترضوا على نزول السويديين في أراضي كانوا يعتبرون انفسهم أصحابها وقد أدى هذا الى نزاع استمر حتى عام ١٦٦٥م حين احتل الهولنديون الحصن وقضوا على محاولة السويد الاستقرار في العالم الجديد.

المصادر والمراجع

١. عبدالعزيز سليمان نوار وعبدالمجيد نعنعي، تاريخ الولايات المتحدة الامريكية الحديث، بيروت، ١٩٧٣.

2. Bailey Thomas, A Diplomatic History of the American People 8th, Edition, New York 1969.

3. Current Richard, American History. A Survey Knopf. New York, 1965.